



## **Visszatekintés a MÁV VSC 70 éve történt megalakulására**

### **Tisztelt Vendégek!**

### **Kedves Sporttársaim!**

Mielőtt a mai nap versenyeinek eredményhirdetésére sor kerülne, néhány mondatban megemlékezek a VSC, illetve jogelődjének 70 éve történt megalakulásáról, valamint szakosztályainkról.

A legutóbbi megemlékezésünk óta eltelt 10 év egy újabb ünnepség megrendezésére sarkallta az elnökséget. Ennek jegyében tartom meg 7 perces visszaemlékezésemet.

Már a 60. évforduló megünneplésére készülődvén nem kis gondot jelentett a – korabeli dokumentumok hiánya miatt – jogelődünk megalakulásának körülményeit, pontos időpontját felkutatni, tisztázni, mert sajnos elődeink nem hagytak ránk használható dokumentumokat. Nagy örömmre szolgált viszont, hogy sikerült az akkor még élő elnökök felkutatása, így dokumentumok nélkül ugyan, de megalakulásunk körülményeire vonatkozóan szerezhettünk némi információt. 10 év eltelte után újabb, MÁV irattári kutatásokba kezdtünk, de az eddigi ismereteinket lényeges eredményekkel továbbra sem tudtuk bővíteni.

Az Irattárban a VSC jog-elődjéről, a Magyar Államvasutak Igazgatósági Sportegyesületéről találtunk egy szerződést, mely szerint az érdeklődő bérebe veszi Újpest mh. Felvételi épületének helyiségeit csónak tárolása céljából. Az Északi Vasúti Duna híd lerombolt állapota miatt ugyanis itt nem volt forgalom abban az időben, viszont közel volt a Duna. Érdekessége a szerződésnek, hogy bérleti díjat nem kért a MÁV, de kikötötte, hogy egy ún. „tulajdonjog elismerési díjat” köteles a bérlő évi 10, azaz tíz Pengő értékben Budapest-Magdolnaváros állomás pénztárába befizetni.

A II. világháborút követő években számos munkahely, egyesület azonosult a SZOT felhívásával, amely a dolgozók tömegsportigényeinek kielégítésére irányult. Bár ezt sok helyen csak kampányfeladatnak tekintették, a MÁV-nál megalakult sportegyesületeknél viszont komoly munka kezdődött el.

1948-ra tehető, hogy az akkor még MÁV Igazgatóságként funkcionáló szakmai és szakszervezeti támogatást élvező, a VSC jogelődjének tekinthető Igazgatósági Sport Egyesület tevékenysége kibővült és több szakosztály is alakult ebben az évben.

1949. március havában a vasút igazgatásában általános átszervezést hajtottak végre. Az egykori Igazgatóság ettől kezdve, mint Vezérigazgatóság funkcionált, amely szervezetileg egy úttal a KPM I. Vasúti főosztálya lett. A szervezeti átalakulás következményeként az egykori Igazgatósági Sport Egyesület is követi a szakmai szervezet reformját, így a továbbiakban 1949-től Vasúti Főosztály Sport Club néven (VFSC) tevékenykedik.

Eleinte három tekintélyes szakosztályt – vízisport, labdarúgó, valamint a tenisz – tudhatott magának. Ezt követő években alakult meg a női torna, a természetjáró, az asztalitenisz, majd a tömegsport szakosztály. Egy 1972-es beszámoló már hét működő szakosztályt említ meg.

Jogelődünk (FVSC) első elnökének, dr. Vermes Vilmosnak visszaemlékezéséből megtudhattuk, hogy 1949-től 1959-ig vezette a Vasúti Főosztály Sport Club néven megalakult szervezetet. Mivel Ő maga is sportot szerető és művelő ember volt, igyekezett a szakosztályok sportolói részére biztosítani a sportolási, versenyzési lehetőséget. Így pl. a Mexikói úton – a jelenlegi BKV remíz helyén – kialakításra került tenisz- és futballpálya munkálatainak anyagi forrását a Pestlőrincen működött bányából kitermelt és értékesített vörös salak biztosította.

Mivel egy ünnepi megemlékezés nem ölelhet fel minden emléket, tényanyagot az idő korlátai miatt sem, fogadjátok el azt az önkényes válogatást, hogy csak két – több mint hatvan éve megalakult és azóta is folyamatosan – működő

szakosztályunk tevékenységéről emlékezek meg, nevezetesen a női torna és a természetjáró szakosztályokról.

Női torna szakosztályunk megalakulásának apropóját a SZOT I. alapfokú tornász bajnokság versenyeire történt felhívása adta, amely 1950. őszén jelent meg az akkori sajtóban. A versenyeken való részvétel egyben felkészülést jelentett az MHK próbákra (a fiatalok kedvéért: MHK = Munkára, Harcra Kész).

1950-ben női torna szakosztályban az edzéseket a kezdeti időszaktól számítva csaknem 20 éven keresztül Rubik Ernőné (Nagy Aranka), ezt követően Putz Lajosné (Antalffy Zsuzsa) testnevelő tanár vezette.

Több alkalommal szerepeltek a vasutasnap i ünnepségeken a Szőnyi úti pályán. 1953-56 között minden alapfokú versenyen nyertek területi és országos vasutas bajnokságot.

A Vezérigazgatóság épületében létesített kondicionáló teremben szervezték meg többek között a hosszú éveken keresztül tartott, nagyon népszerű gyógytornájukat, ma pedig edzéseiket sajnos újra bérelt tornateremben tartják. Megemlíteném még Szűcs Ferencné Magdikát, aki a női torna szakosztályt megalakulásától kezdve 1950-től 1980-ig – 30 éven keresztül – fantasztikus lelkesedéssel vezette.

A másik, több mint 60 éves múlttal rendelkező legnagyobb létszámú szakosztályunk a természetjáró szakosztály. Megalakulására a Szakszervezetek Országos Tanácsának 1951. évi határozata teremtett lehetőséget. A szakosztály 1952. évtől számítja létezését. A szakosztály tagjai kiváló, jól képzett gyalogos, valamint vízitúra vezetők szervezésében szinte megszámlálhatatlan gyalogos, magashegyi, valamint vízitúrákon vehettek részt e hosszú idő alatt.

Első vezetőjük Forgó János volt. Harmadik választott vezetőjük Marosi Miklós, akit szerencsére tisztas kort megélve alkalom adtán még soraiban tudhatja a szakosztály. Miklós 24 éven keresztül vezette a szakosztályt.

Természetesen vannak veszteségeink. Mi, akik még aktív tagjai vagyunk a VSC-nek, nagyon sok szeretettel és tisztelettel gondolunk elsősorban azon volt kedves tagtársainkra, akikkel

együtt sok szép, emlékezetes élményeket éltünk meg, és már sajnos nem lehetnek közöttünk. Ez az emlékezés objektíve másokról szól a különböző korosztályokat képviselő tagtársainknál, de emlékeink e közösségben tovább élnek, és csak tisztelet övezheti elődeinket, akik mind valamilyen módon hozzájárultak ahhoz, hogy mi egy olyan közösséghez tartozzunk, amely szerves része már hosszú évek óta életünknek.

Szólni szeretnék legalább egy mondatban a nem emberi veszteségeinkről, úgymint a Sport Club volt Szív utcai helyiségéről, és az 1983-ban kialakított kondicionáló terem 2004-ben történő felszámolásáról, valamint a Népszigeti Vízi telep megszűnéséről, melyek elvesztése nagyon érzékenyen érintette működésünket, akkori tagságunkat.

70 év, mondhatni szinte „csak” egy emberöltő, de ha belegondolunk mennyi élmény, esemény, történés, mennyi ember emléke fér bele? A VSC-t illetően én magam majdnem egy negyedszázad eseményeiről számolhatnék be, mivel akkor kerültem a VSC-vel kapcsolatba. Ezen időszak élményeit mi már együtt éltük át az ünnepségen megjelent sporttársak egy részével, melyek kellemes emlékei erősen élnek még bennünk.

Jelentős eredménynek könyvelhetem el, hogy az elnökségem időszakában alakult meg, vagy alakult újra a tenisz, tollaslabda, labdarúgó, futó és horgász szakosztály. Róluk talán a 80 éves évforduló kapcsán bővebben javaslom majd megemlékezni!

**Mottó:** A jövő a múltunkban rejlik!

Köszönöm, hogy meghallgatták visszaemlékező szavaim, s ez által is részese lehettem jubileumi rendezvényünknek.

További kellemes estét, szép élményeket, tevékeny sportéletet kívánok minden itt megjelent sporttársamnak.

Salgótarján, 2018. június 23.

G. Nagy János  
A MÁV VSC volt Elnöke